

Workshop Leefbaarheid & Verkeersproblematiek Chaam

Opbrengst van 6 mei 2019

Provincie Noord-Brabant



Uitnodiging

(verstuurd op 12 april 2019)

Mijne dames en/of heren,

Zoals u weet kampt Chaam al jarenlang met een leefbaarheidsprobleem in de kom als gevolg van de (te) grote hoeveelheid (vracht-)auto's die door het dorp rijden. De gemeente en de provincie hebben de conclusie getrokken dat er iets moet gaan gebeuren. Het geplande grote onderhoud van de N639 door Chaam zal dit probleem niet oplossen, er moet iets anders gebeuren. De provincie en de gemeente willen daarom een onderzoek gaan starten, hoe dit opgelost kan worden. Hiervoor moet een onderzoeksvraag worden opgesteld. Dit willen de provincie en gemeente niet zonder uw inbreng doen. U bent daarom uitgenodigd om op maandag 6 mei om 19:30 uur in het SKAC, Gilzeweg 12 4861 AT te Chaam. We zullen u een week voor het overleg de agenda sturen.

Zou u zo vriendelijk willen zijn aan te geven of u langs komt of niet en met hoeveel personen? Per organisatie bij voorkeur één persoon. De bezoekers van het spreekuur van 3 april hoeven dit niet te doen, van u weten dat u aanwezig bent. Mocht u vragen hebben, belt of mailt u mij dan.

Met vriendelijke groeten,

Rob Scheffer
Projectleider leefomgeving

Doel van de workshop

U heeft al eerder contact gehad met de gemeente over het leefbaarheidsprobleem in de kern Chaam in verband met de te grote hoeveelheid (vracht-) wagens dat door Chaam rijdt. De gemeente zal samen met de provincie een onderzoeksopdracht opstellen om dit probleem te onderzoeken en een oplossing(srichting) te vinden. De provincie en de gemeente willen dit niet alleen doen en vanuit Chaam en het buitengebied is aangegeven dat men betrokken wil worden bij dit vraagstuk. Via diverse contacten bent u in beeld gekomen om mee te denken over de onderzoeksvraag. U heeft aangegeven op 6 mei aanwezig te willen zijn bij deze workshop. Hieronder treft u de agenda voor de avond aan met daaronder de toelichting.

Om goede onderzoeksvragen te formuleren hebben we een viertal thema's bedacht die ieder aan een aparte tafel worden besproken:

- Welke belangen spelen een rol als het gaat om de identiteit van Chaam en de leefbaarheid van Chaam?
- Welke kansen/ideeën heeft u als het gaat om de identiteit van Chaam en de leefbaarheid?
- Wie dienen volgens u betrokken te worden in de studie en waarom?
- Welke behoefte heeft u als het om het proces gaat?

Programma

- Opening (weth. van Raak, gemeente Alphen-Chaam)
- Uitleg avond (R. van den Berg, provincie Noord-Brabant)
- Twee keer tafelgesprek
- Terugkoppeling van de verschillende tafels
- Hoe gaat het verder? (M. Snel, provincie Noord-Brabant)
- Afsluiting (weth. van Raak, gemeente Alphen-Chaam)
- Drankje en gelegenheid tot napraten





Opbrengst van deze avond

Uit de gesprekken aan diverse tafels zijn heel veel punten opgehaald. Zowel om het vervolg proces goed in te kunnen vullen als ook inhoudelijk waardevolle ideeën, kansen en ontwikkelingen. In de bijlage van dit beeldverslag zijn de ingevulde flappen opgenomen. Ter verduidelijking zijn de geschreven teksten van de vellen papier overgezet in een leesbaar tekstkader. Al deze opmerkingen dienen gezien te worden in de context van de uitnodiging en de avond.

Hoe gaat het verder?

Op de avond van 6 mei is afgesproken de resultaten van deze workshop met u allemaal te delen voor het weekend van 11 mei.

Daarnaast is aangegeven dat de gemeente samen met de provincie een studieopgave gaat formuleren. Deze studieopgave wordt op hoofdlijnen met u gedeeld begin juni waarna deze op de ontwikkeldag van 21 juni wordt getekend als gezamenlijk opgave.

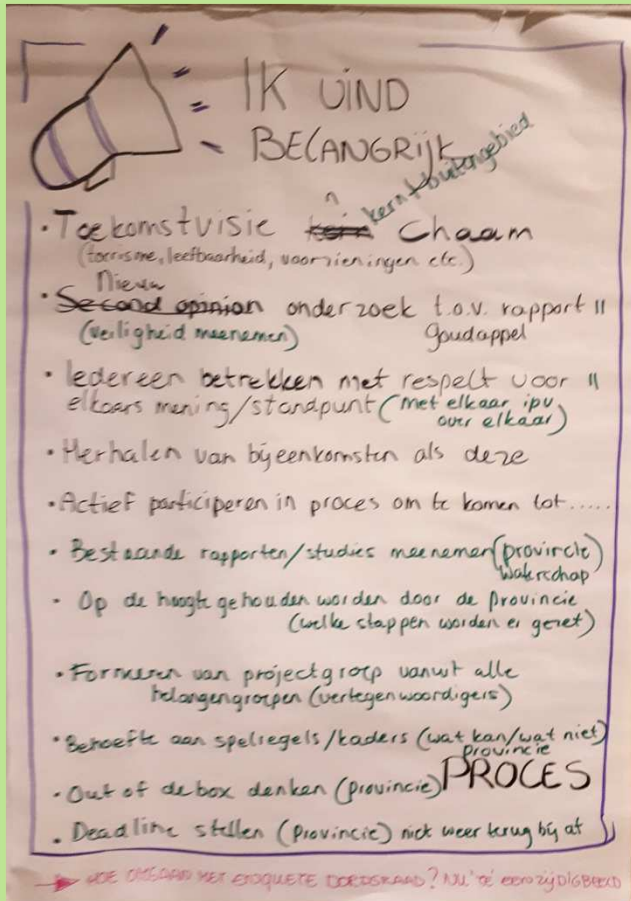
De ontwikkeldag is een dag waarop gebiedsgerichte aanpak van provinciaal verkeers- en vervoerplan gecombineerd wordt met regionale ruimtelijk overleg. In het verleden waren dit aparte overlegstructuren. Doel van de ontwikkeldagen is om als regionale partijen samen met de provincie richting te bepalen en uitvoeringsafspraken te maken. De ambitie is ook om meer vanuit een integrale gebiedsgerichte aanpak de problematiek te benaderen.

Na de ontwikkeldag op 21 juni wordt u geïnformeerd over de vervolg stappen.

Bijlage Workshop

Leefbaarheid & Verkeersproblematiek
Chaam

Welke behoefte heeft u als het om het proces gaat?



IK VIND
BELANGRIJK

• Toekomstvisie ~~voor~~ kern & buitengebied Chaam (toerisme, leefbaarheid, voorzieningen etc.)

• Nieuw ^{Nieuw} second opinion onderzoek t.o.v. rapport II (veiligheid meenemen) Goudappel

• Iedereen betrekken met respect voor elkaars mening/standpunt (met elkaar ipv over elkaar)

• Herhalen van bijeenkomsten als deze

• Actief participeren in proces om te komen tot.....

• Bestaande rapporten/studies meenemen (provincie) Waterschap

• Op de hoogte gehouden worden door de provincie (welke stappen worden er gezet)

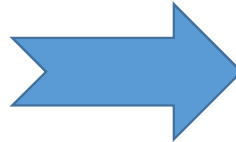
• Formeren van projectgroep vanuit alle belangengroepen (vertegenwoordigers)

• Behoeft aan spelregels/kaders (wat kan/wat niet) provincie

• Out of de box denken (provincie) PROCES

• Deadline stellen (provincie) niet weer terug bij af

→ HOE OMGAAN MET ENQUÊTES DORPSRAAD? NU 'te' eenzijdig beeld

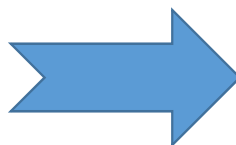
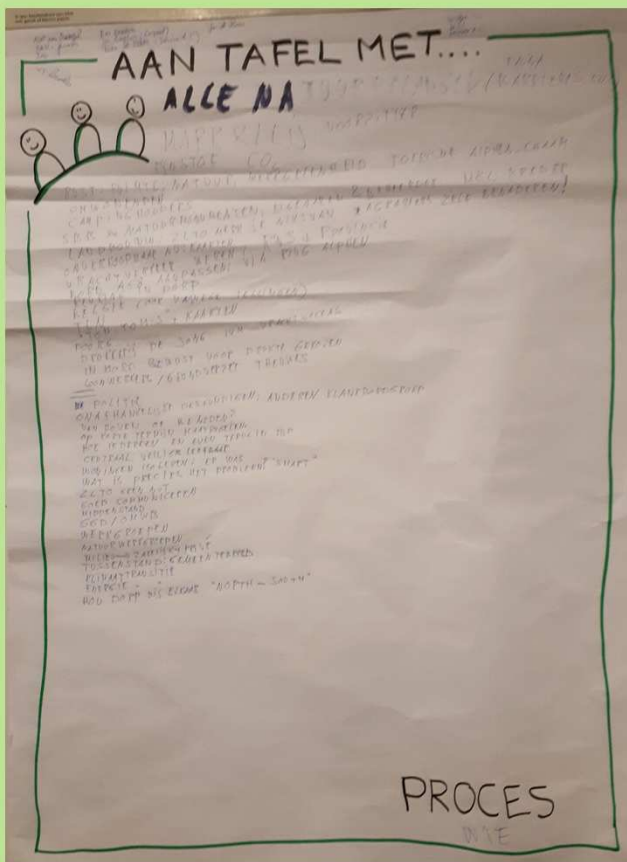


Ik vind belangrijk.....

PROCES

- Toekomst visie voor kern & buitengebied van Chaam (toerisme, leefbaarheid, voorzieningen etc.)
- Nieuw/second opinion onderzoek t.o.v. rapport Goudappel II (Veiligheid meenemen)
- Iedereen betrekken met respect voor elkaars mening/standpunt (met elkaar ipv voor elkaar)
- Herhalen van bijeenkomsten zoals deze
- Actief participeren in proces om te komen tot.....
- Bestaande rapporten/studies meenemen (provincie) workshop
- Op de hoogte gehouden worden door de provincie (welke stappen worden gezet)
- Formeren van projectgroep vanuit alle belangengroepen (vertegenwoordigers)
- Behoeft aan spelregels/kaders (wat kan/wat niet) provincie
- Out of de box denken (provincie)
- Deadline stellen (provincie) niet weer terug bij af
- Hoe omgaan met enquêtes zoals van Dorpsraad? Nu 'te' eenzijdig beeld ?!

Wie dienen volgens u betrokken te worden in de studie en waarom?

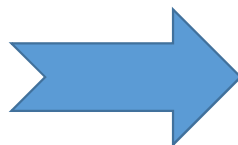
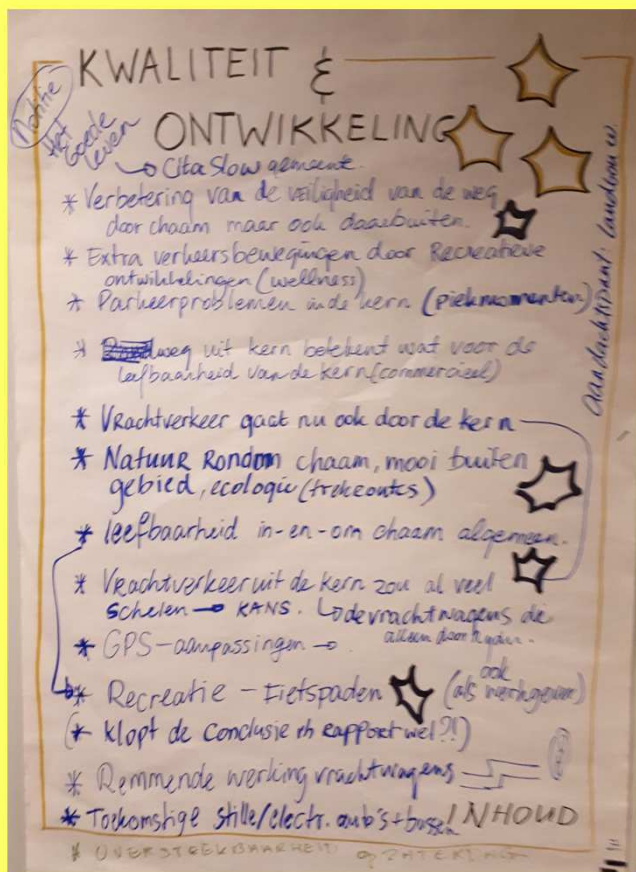


Aan tafel met

PROCES

- Natuurorganisatie (aandacht voor barrières, EHS, flora en fauna te weten Mark & Leij (lokale organisatie en werkgroepen), Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer
- Onafhankelijke deskundige en Specialisten op het gebied van: milieu (fijnstof, CO2, geluid), veiligheid, leefbaarheid, klimaattransitie en energie
- Toerisme Alphen- Chaam
- Campinhouders
- agrarische bedrijven (tip: persoonlijk uitnodigen, zijn niet georganiseerd via ZLTO of andere wijze)
- Wegbeheerders te weten RWS, provincie , gemeenten en België Vanuit oogpunt vrachtverkeer TLN, België transport, Tom-Tom, Drukkerij De Jong, Theeuwes Mengvoeders Ulicoten
- Loonwerkers/grondwerkers
- Hulpdiensten (brandweer/politie, ambulance. Er is een ambulancestandplaats in Chaam)
- Middenstand& Horeca

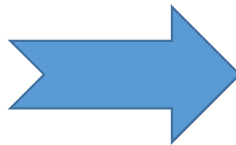
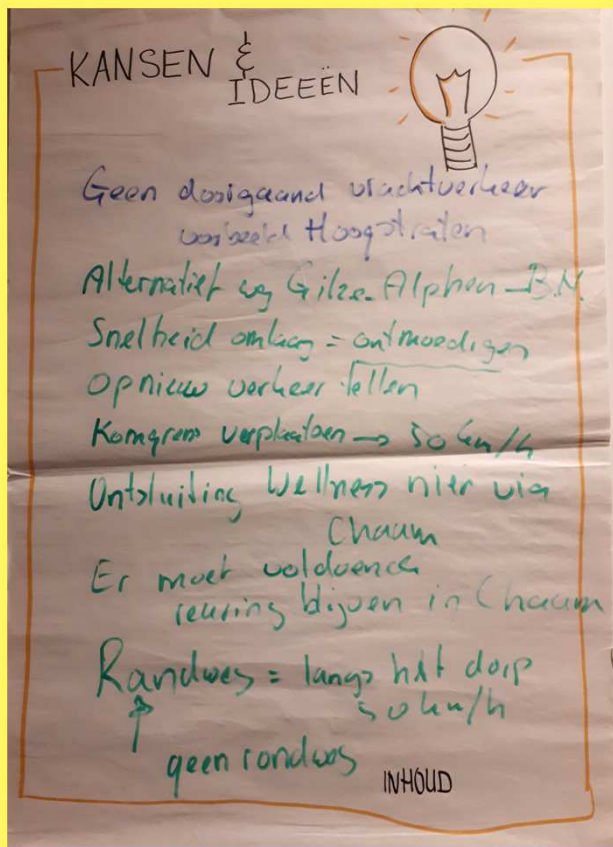
Welke belangen spelen een rol als het gaat om de identiteit van Chaam en de leefbaarheid van Chaam?



INHOUDELIJK

- **Kwaliteit & Ontwikkelingen**
- Notitie 'Het goede leven' meenemen in onderzoek > Cita Slow gemeente
- Verbetering van de veiligheid van de weg door Chaam maar ook daarbuiten
- Extra verkeersbewegingen door recreatieve ontwikkelingen (zoals Wellness)
- Parkeerproblemen in de kern (Piekmomenten)
- Weg uit kern betekent wat voor de leefbaarheid van de kern (commercieel)
- Vrachtverkeer gaat nu ook door de kern. Vrachtverkeer uit de kern zou al veel schelen
- Kwaliteit: mooie natuur, mooi buitengebied, ecologie
- Leefbaarheid in –en – om Chaam algemeen
- Kwaliteit: Recreatie - fietspaden (als ook werkgever)
- Klopt de conclusie in rapporten Goudappel Coffing wel?
- Remmende werking vrachtwagens (verspringing weg en VRI)
- Toekomstig stille/ elektrische auto's + bussen zouden oplossing kunnen bieden
- Oversteekbaarheid vooral op zaterdag
- Aandachtspunt landbouw

Welke kansen/ideeën heeft u als het gaat om de identiteit van Chaam en de leefbaarheid?



Kansen & ideeën

IHOUDELIJK

- Geen doorgaand vrachtverkeer voorbeeld Hoogstraten
- Alternatief weg Gilze-Alphen-B.N.
- Snelheid omlaag = ontmoedigen
- Opnieuw verkeer tellen
- N639 afwaarderen
- Kongressen verplaatsen > 50 km /u
- Ontsluiting Wellness niet via Chaam
- Er moet voldoende reuring blijven in Chaam
- Randweg = langs het dorp 50 km/u > geen rondweg