

# Nieuwsbrief N639 Chaam

Juli 2019

gemeente  
**Alphen Chaam**



*De gemeente Alphen-Chaam werkt aan de leefbaarheid van Chaam. De N639 neemt hier een belangrijke plaats in. We starten met groot onderhoud van de N639 in 2021. Daarnaast voeren we een leefbaarheidsonderzoek uit om te bekijken hoe we de leefbaarheid in de kern van Chaam kunnen verbeteren.*



## **Wethouder Van Raak aan het woord**

In deze nieuwsbrief gaan we in op twee zaken die momenteel spelen rondom de N639 in Chaam: het groot onderhoud in 2021 en het leefbaarheidsonderzoek. We vertellen u in deze nieuwsbrief meer over de stand van zaken rondom deze twee onderwerpen. Ook laten we bij iedere nieuwsbrief iemand aan het woord die betrokken is bij het groot onderhoud of het onderzoek naar de leefbaarheid. Deze keer richt Tess Mermans het woord tot u. Zij woont in het buitengebied van Chaam. We brengen deze nieuwsbrief eenmalig op papier uit. De volgende nieuwsbrieven verschijnen in digitale vorm. U kunt zich hiervoor aanmelden door

te mailen naar; [secretariaatprojecten@abg.nl](mailto:secretariaatprojecten@abg.nl) Zet bij onderwerp: Nieuwsbrief N639. De nieuwsbrieven plaatsen we ook op de site van de gemeente.

We vinden het als gemeente van groot belang dat de communicatie en besluitvorming plaatsvindt met uw inbreng. Ik hoop dan ook dat u zich aanmeldt voor het ontvangen van de nieuwsbrieven. Zo blijft u goed op de hoogte en kunt u uw inbreng blijven leveren.

Tot de volgende nieuwsbrief!  
Frank van Raak, Wethouder

## **Stand van zaken groot onderhoud N639 Chaam**

Na de laatste voorlichtingsavond op 22 januari 2019 is het overleg met de Provincie voortgezet en bereikten we overeenstemming over het ontwerp. We overleggen op dit moment nog over de contractvorming en de aanpak van het vervolg. Om u alvast een globaal beeld te geven van het groot onderhoud, kunnen we u het volgende al wel vertellen. We gaan het asfalt van de gehele rijbaan vervangen. Bij het oude raadhuis zal een slinger in de weg komen die u al eerder heeft gezien. Er komen onder andere nieuwe lichtmasten, nieuwe bomen en we vervangen her en der bomen. Alle bestrating van het fietspad en het trottoir leggen we recht. Er komt één extra zebrapad en de snelheid blijft 50 km/uur. Zodra we overeenstemming hebben met de Provincie, over de contractvorm en het vervolg, organiseren we een informatieavond waarbij inwoners van Chaam de gelegenheid krijgen om het ontwerp te bekijken en opmerkingen te

plaatsen. We verwachten deze avond na de zomer te organiseren. Tot slot nog een nieuwtje: Brabant Water heeft aangegeven dat zij in het projectgebied van het groot onderhoud de hoofdleiding en waarschijnlijk ook de huisaansluitingen vervangen in 2021. We moeten natuurlijk werk met werk maken en daarom is nu het overleg tussen Brabant Water en de Provincie hierover opgestart.



### Stand van zaken leefbaarheidsonderzoek Chaam

Na de raadsvergadering van maart 2019 verspreidde de gemeente 1200 brieven in het buitengebied van Chaam. In deze brieven gingen we in op de huidige stand van zaken en lag de nadruk vooral op het uit te voeren onderzoek naar de leefbaarheid in relatie tot het verkeer. Op 6 mei 2019 organiseerden we een overleg over de onderzoeksopzet met een aantal belanghebbenden, de Provincie en de gemeente. Deze onderzoeksopzet werken we nu uit. Ook zijn we gestart met de zoektocht naar een onderzoeksbureau die dit onderzoek conform opdracht kan verrichten. Hierbij zetten we in op bureaus die vooral goed zijn in het proces dat we gaan doorlopen met de inwoners van Chaam, zowel in de kern als in het buitengebied. We verwachten hiermee na de zomervakantie van start te kunnen gaan.

### Het woord is aan: Tess Mermans

Toen ik begin dit jaar vernam dat er mogelijk een randweg langs ons dorp zou komen was ik in eerste instantie verbijsterd. Want hoe kan een beslissing die zo'n grote impact heeft op ons dorp en haar inwoners, genomen worden zonder deze inwoners hierbij te betrekken? Omdat het proces

naar mogelijke randweg al in gang leek te zijn gezet, besloot ik actie te ondernemen. Dit deed ik door in eerste instantie contact te zoeken met gelijkgestemde buurtbewoners.

Toen er op 14 maart jl. door de gemeenteraad werd besloten dat hij in principe een positieve grondhouding aanneemt ten opzichte van de komst van een randweg en de gemeenteraad de provincie verzocht de daarvoor benodigde studie op te starten bekwam mij een onaangenaam gevoel. Niet alleen tast de randweg het woongenot van vele bewoners aan, daarnaast verandert de komst van zo'n weg het karakter van het dorp, om nog maar niet te spreken over het verlies aan groen en natuur. Bij een groot aantal bewoners uit andere buurtschappen bleek eenzelfde gevoel te zijn ontstaan. Ook in deze buurten werden initiatieven genomen en buurtbewoners verenigd.

Om een sterker tegengeluid te geven besloten de verschillende belangengroepen de krachten te bundelen en zo ontstond "Belangengroep MooiChaam". "MooiChaam" gaat voor een meer leefbare dorpskern, een veiligere N639 (onder andere door het doorgaand vrachtverkeer zoveel als mogelijk te weren) maar is uitdrukkelijk tegen een randweg, zowel aan de noord- als zijde. Inwoners die zich aan willen melden (om op deze wijze op de hoogte te worden gehouden van de actuele ontwikkelingen) kunnen hiervoor terecht bij het e-mailadres: [info@mooichaam.nl](mailto:info@mooichaam.nl). U kunt hier ook terecht met eventuele vragen en/of opmerkingen. Daarnaast is er een website opgezet waar wij vanaf nu belangrijke informatie, data en overige gerelateerde artikelen zullen plaatsen. De website is te bezoeken op: [www.mooichaam.nl](http://www.mooichaam.nl). Want wie er nu niet voor het behoud van een mooi Chaam?

- Voor meer informatie over de N639: [www.alphen-chaam.nl/n639](http://www.alphen-chaam.nl/n639)
- Aanmelden nieuwsbrief: [secretariaatprojecten@abg.nl](mailto:secretariaatprojecten@abg.nl)