



## Bijlage 3

# Participatieverslagen

Programma mobiliteit

# Inhoud

<b>Samenvatting online enquête .....</b>	<b>2</b>
<b>Samenvatting verkennende gesprekken .....</b>	<b>3</b>
<i>Samenvatting Fietsersbond .....</i>	<i>3</i>
<i>Samenvatting buurtvereniging Geersbroek.....</i>	<i>3</i>
<i>Samenvatting buurtvereniging Kwaalburg.....</i>	<i>4</i>
<i>Samenvatting ondernemersvereniging Galder Strijbeek.....</i>	<i>4</i>
<i>Samenvatting Staatsbosbeheer.....</i>	<i>5</i>
<i>Samenvatting buurtvereniging Terhonska .....</i>	<i>5</i>
<i>Samenvatting ZLTO ABG.....</i>	<i>6</i>
<b>Samenvatting marktgesprekken Chaam.....</b>	<b>8</b>
<b>Samenvatting gesprekken sportverenigingen.....</b>	<b>10</b>
<b>Samenvatting verkeersbingo.....</b>	<b>11</b>
<b>Samenvatting prioriteitenspel Alphen-Chaam.....</b>	<b>13</b>

# Samenvatting online enquête

*Periode waarin de enquête openstond: maandag 31 maart t/m vrijdag 25 april 2025*

*Aantal reacties: 436*

**De online enquête werd onder alle inwoners van Alphen-Chaam gedeeld, waarin ze hun mening konden geven over dertien onderwerpen. De uitkomsten geven een goed overzicht van de sterke punten en de verbeterpunten die de inwoners belangrijk vinden.**

De volgende pagina's geven inzicht in de (algemene) beoordeling en de uitsplitsing van de verschillende thema's.

# Samenvatting verkennende gesprekken

Tijdens de verkennende gesprekken zijn we in gesprek gegaan met verschillende organisaties en belanghebbenden. We hebben gesproken met de Fietsersbond, buurtvereniging Geersbroek, buurtvereniging Kwaalburg, ondernemersvereniging Galder Strijbeek, Staatsbosbeheer, buurtvereniging Terhonksa en ZLTO ABG. Tijdens deze gesprekken is er gesproken over Alphen-Chaam, in sommige gevallen kwamen er ook namen of informatie uit de gemeente Gilze en Rijen naar voren. Het doel van deze gesprekken was om inzicht te krijgen in hoe mobiliteit in de gemeente wordt ervaren en georganiseerd. We hebben hun ervaringen, aandachtspunten en ideeën verzameld over thema's als verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid. Deze gesprekken boden waardevolle input voor het ophalen van de eerste sentimenten en hielp ons om de verschillende belangen en perspectieven in een vroeg stadium mee te nemen in het proces.

## Samenvatting Fietsersbond

Er is geen fietsersbond afdeling actief in Alphen Chaam. De afdeling uit Gilze Rijen heeft wel fietservaringen in de gemeente en deelt deze er werden verschillende positieve punten besproken, zoals de verbeteringen aan de Franse Baan in Alphen en de fietsallee positief ontvangen, en werd het belang van een beter fijnmazig fietsnetwerk benadrukt. Tot slot werd het idee geopperd om het zandpad te combineren met een gravelpad voor betere begaanbaarheid.

## Samenvatting buurtvereniging Geersbroek

De Buurtvereniging Geersbroek is al vier jaar in gesprek met de gemeente over verkeersveiligheid en leefbaarheid in de buurt. Door wisselingen in beleidsmedewerkers en wethouders is er echter weinig concreet resultaat geboekt, wat bij de bewoners leidt tot frustratie. Ze ervaren dat eerdere meldingen en gesprekken niet hebben geleid tot zichtbare verbeteringen.

Wat betreft de verkeersveiligheid werden verschillende knelpunten benoemd. Het kruispunt Annevillelaan/Geersbroekseweg wordt als onoverzichtelijk en risicovol ervaren. Daarnaast wordt er structureel te hard gereden op zowel de Geersbroekseweg als de Annevillelaan, zelfs buiten de spitsuren. Sluipverkeer, inclusief agrarisch verkeer, neemt toe en beschadigt de bermen. Vooral fietsers en voetgangers, en in het bijzonder kinderen, ervaren gevaarlijke situaties.

Verder werden andere aandachtspunten besproken. De busverbindingen in de buurt zijn schaars en inefficiënt, waardoor het vaak sneller is om te fietsen dan om op de bus te wachten. Seizoensgebonden en recreatieverkeer zorgt vooral in de weekenden en vakanties voor extra drukte. Er werd ook gewezen op de parkeeroverlast rond het Ulvenhoutsebos. Nieuwe regelgeving voor hondenbezitters heeft ervoor gezorgd dat meer wandelaars naar Geersbroek komen, wat leidt tot meer auto's in het gebied. De bewoners pleiten voor een betere toegankelijkheidsregeling voor het natuurgebied.

## **Samenvatting buurtvereniging Kwaalburg**

Kwaalburg richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de buurt. De vereniging heeft als doelen het bevorderen van verkeersveiligheid, het versterken van de sociale samenhang, en het behouden van een aantrekkelijke straat voor bewoners en bezoekers.

Recent zijn verschillende verkeersproblemen verergerd, waaronder de toename van zwaar verkeer, vooral melkwagens van 40 ton, die trillingen veroorzaken. Daarnaast is er sluipverkeer door de afsluiting van vrachtverkeer richting Chaam, wat extra druk op Kwaalburg legt. Hardrijders, zowel auto's als fietsers, en gevaarlijke gaten in de weg vormen eveneens zorgen. De groei van toerisme en de nabijgelegen kwekerij dragen bij aan de verkeersdruk, vooral in piekperiodes.

Mogelijke oplossingen die besproken werden, zijn het beperken van zwaar verkeer door het gebied minder aantrekkelijk te maken via navigatiesystemen, het aanpassen van bebording om vrachtverkeer naar randwegen te leiden, het dichteren van gevaarlijke gaten in de wegen en snelheidsbeperkingen door fysieke ingrepen zoals drempels. De problematiek wordt echter verschillend ervaren door bewoners, afhankelijk van de afstand tot de straat, met sommige bewoners die zware trillingen in hun woningen ervaren.

## **Samenvatting ondernemersvereniging Galder Strijbeek**

Tijdens het gesprek kwamen verschillende verkeers- en bereikbaarheidspunten aan bod. Er werd een incident besproken waarbij een putdeksel uit de weg lag, wat schade veroorzaakte en lange tijd onopgelost bleef. Bewoners zijn onduidelijk over hoe ze meldingen moeten maken. Zwerfafval is een probleem, hoewel het wordt opgeruimd, kunnen er geen juridische stappen tegen worden ondernomen. Sluipverkeer door files vanaf Mosten zorgt voor extra belasting van smalle wegen, die niet geschikt zijn voor vrachtverkeer in twee richtingen. Het kruispunt bij de Sint Jacobstraat in Galder is een aandachtspunt.

Fietsen naar Breda is goed te doen, maar er ontbreekt een fietspad op de Markweg. De Daasdonkseweg en Zwaantjesweg worden als donker ervaren, wat zorgen oproept over de veiligheid voor fietsers 's avonds. Kinderen maken gebruik van het openbaar vervoer en zijn blij met de verlengde dienstregeling van de bus, wat hen meer onafhankelijkheid geeft. De bereikbaarheid per auto is goed. Het fietspad langs de Markweg wordt vooral door toeristen gebruikt, niet door bewoners. Toerisme leidt niet tot extra knelpunten, maar er is een gebrek aan informatie over fietsroutes en mogelijkheden voor ondernemers om laadpalen op eigen terrein te plaatsen.

## Samenvatting Staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer beheert verschillende natuurgebieden binnen de gemeente Alphen-Chaam en Gilze en Rijen, waaronder de Chaamse Bossen, de Alphense Bergen en de Strijbeekse Heide. Over het algemeen zijn er geen klachten over de faciliteiten voor fietsers en voetgangers in deze gebieden, en het beheer hiervan wordt positief ervaren. De parkeerplaats bij Merkske in Baarle-Nassau wordt als voldoende beschouwd voor wandelgebiedbezoekers, en er wordt gestreefd naar een bezoekerssluw gebied. De Chaamse Bossen zijn goed bereikbaar, zowel met de fiets als met de auto, en er is voldoende parkeergelegenheid. Er zijn echter verschillende verbeterpunten aangekaart. Bij de Alphense Bergen leidt het parkeren op de bermen, veroorzaakt door automobilisten die de MTB-routes willen gebruiken, tot schade aan de bermen. De borden naar de parkeerplaats zijn te klein, en er is geen budget voor betere bebording. Bij de Strijbeekse Heide is er bezorgdheid over de drukte, vooral door bezoekers die naar de horecagelegenheden komen. De parkeerplaats aan de Strijbeekseweg verdient meer aandacht, en het wordt wenselijk geacht bezoekers vanaf de Goudbeekseweg naar deze parkeerplaats te sturen. Ook parkeren mountainbikers/fietsers vaak op de parkeerplaats bij De Smokkelaar zonder gebruik te maken van de horeca, wat de druk op de parkeerplaatsen van Staatsbosbeheer verhoogt. In de Chaamse Bossen is het parkeren op de bermen acceptabel vanwege de breedte van de weg, maar er zijn er zorgen over de ontsluiting van de achterliggende parkeerplaats van Staatsbosbeheer aan de Industrieweg, vooral in geval van een noodgeval. Er zijn geen duidelijke afspraken met de horecagelegenheid over deze ontsluiting. Verder wordt aangegeven dat de parkeerplaats van Staatsbosbeheer aan de Alphensebaan niet goed aangegeven is, wat extra aandacht vereist, vooral met de komst van het Ecotermresort. Deze grote parkeerplaats wordt nog wel gebruikt, maar is onvoldoende gemarkeerd. In het algemeen kan een goed OV netwerk er voor zorgen dat er minder autogebruik naar de bossen toe is. Er werden ook enkele neutrale punten besproken, zoals het besluit geen grotere parkeerplaatsen toe te voegen bij de bossen, en het ontbreken van bushaltes in de gebieden van Staatsbosbeheer. Er werd gemeld dat er regelmatig slagbomen en rolbomen vernield worden waardoor (mogelijk) oneigenlijk toegang verschaft wordt tot het terrein van Staatsbosbeheer.

## Samenvatting buurtvereniging Terhonksa

Tijdens het gesprek werd benadrukt dat mobiliteit en de ontwikkeling van bedrijven hand in hand moeten gaan. Er is een wens om de ingangswegen te verbeteren, zodat ze de groei van bedrijven aankunnen. Ook werd het probleem besproken van opritten die als parkeerstroken worden gebruikt, wat schade veroorzaakt. Het idee werd geopperd om passeerstroken aan te leggen. De bewoners zijn veelal autogericht, aangezien veel voorzieningen op minimaal een paar kilometer fietsen liggen. Bovendien veroorzaakt landbouwverkeer dat door het dorp rijdt overlast, doordat het niet op de Rondweg mag rijden. De Klokkenstraat werd als mogelijk alternatief genoemd voor zwaarder verkeer, aangezien daar maar één bewoner woont, en de weg breder gemaakt kan worden.

Wat betreft de kwaliteit van de wegen werden de landbouwwegen als verouderd en niet geschikt voor het vrachtverkeer dat eroverheen rijdt. Het vrachtverkeer veroorzaakt schade aan de bermen en trilt betonplaten los, wat leidt tot geluidsoverlast. Daarnaast drukken de

eikenbomen langs de wegen het wegdek omhoog door de wortels. De bomen moeten goed gesnoeid worden om verdere schade te voorkomen.

Op het gebied van verkeersveiligheid werd aangegeven dat sommige bermen hoger liggen dan het wegdek, wat bij regen leidt tot plassen op de weg. Dit zorgt ervoor dat vrachtwagens de plassen ontwijken, wat gevaarlijke situaties oplevert. Het gebrek aan straatverlichting werd niet als groot probleem ervaren, hoewel er op kruispunten lantaarns staan. In Terover is het verkeersregime veranderd, zodat alle wegen van rechts voorrang hebben, wat de snelheid heeft verlaagd, al wordt er soms nog te hard gereden.

Wat betreft openbaar vervoer, is er geen directe verbinding naar de buurt, en de dichtstbijzijnde bushalte is 3 km verderop in Alphen. De Kaasmakerij, waar veel mensen werken, is niet bereikbaar per bus, en het dichtstbijzijnde treinstation is in Tilburg, waarvoor men eerst naar Alphen moet reizen.

In de buurt wonen 75 gezinnen, waarvan veel jonge kinderen die met de fiets naar school gaan, naar onder andere Baarle-Nassau, Goirle en Tilburg. Er werd ook gesproken over seizoens- en recreatieverkeer, waarbij veel mensen wandelen en fietsen, vooral in de zomer. Wielrenners veroorzaken soms overlast door de weg te blokkeren, vooral op zondag. Campers zijn in de zomer meer aanwezig, maar worden niet als een probleem gezien.

Er werd gevraagd om verkeersmetingen te doen om het daadwerkelijke verkeer te meten. Verder werd aangegeven dat de communicatie met de gemeente beter kan, aangezien bewoners zich vaak niet gehoord voelen en het gevoel hebben dat de gemeente alleen aandacht heeft voor de bebouwde kom.

## **Samenvatting ZLTO ABG**

In het gesprek werd aangegeven dat de hoofdweg door Chaam voor de ZLTO goed te gebruiken is, en het Kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer wordt als nuttig ervaren. Wel werd aandacht gevraagd voor achterstallig onderhoud, zoals te krappe bochten en lichtmasten die te dicht langs de weg staan, en het kapotgereden bermondhoud.

Wat betreft de scheiding van fiets- en landbouwverkeer is de situatie over het algemeen goed, hoewel het niet overal mogelijk is om deze scheiding door te voeren. Er werd specifiek gevraagd om een fietspad tussen Chaam en Ulicoten en langs de Markweg. Ook werd het traject Chaam-Ulvenhout als goed bevonden, maar de verlichting blijft een vraagpunt, vooral voor schoolgaande jeugd.

Het Kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer voorziet in een goede verbetering van het verkeer, maar de rondweg rond Alphen heeft een gevaarlijke bocht die de openstelling voor landbouwverkeer bemoeilijkt. Er is een proef in Oudenbosch, waarna mogelijk de randweg

rond Alphen wordt opengesteld. De oversteek van de A58 bij Chaamseweg wordt door de provincie onderzocht vanwege onduidelijkheden over de eenrichtingsverkeerregeling.

Er werd ook gewezen op alternatieve routes zoals de Kleistraat en een gevaarlijke bocht bij Kwaalburg en de Rimpelaar. Kruispunten zoals Terover - Hondseind werden genoemd als risicoplekken vanwege slecht zicht en gelijkwaardige kruisingen. Wat betreft het openbaar vervoer wordt er geklaagd over de slechte busverbindingen, die vooral door schooljeugd, maar niet door werknemers worden gebruikt.

# Samenvatting marktgesprekken Chaam

*Datum gesprekken: woensdag 21 mei 2025*

*Aantal gesprekken: 57*

*Locatie: Marktplein, Chaam*

*Doelgroep: Inwoners uit Chaam*

**Tijdens de marktgesprekken zijn we in gesprek geweest met bewoners van Alphen-Chaam om input op te halen over hoe verkeer en vervoer in de gemeente wordt ervaren. We verzamelden de zorgen, wensen, en verwachtingen van de inwoners met betrekking tot mobiliteit en onderzochten welke behoeften er in de toekomst liggen. Dit bood ons de mogelijkheid om mensen te spreken die we anders moeilijk hadden bereikt en betrokken zo de verschillende perspectieven van de bewoners actief in het proces.**

## **Openbaar vervoer**

Een terugkerend onderwerp tijdens de gesprekken was het openbaar vervoer. Veel bewoners geven aan weinig gebruik te maken van de busverbindingen, vooral vanwege slechte aansluiting en de lage frequentie van de bussen. Doordeweeks rijden de bussen één keer per half uur, in het weekend één keer per uur. Inwoners geven daarnaast aan een directe verbinding te missen tussen Chaam en Gilze.

Bewoners geven aan dat de focus van de busverbindingen ligt op Breda, en minder op Tilburg. Dit wordt als frustrerend ervaren.

## **Verkeersveiligheid**

De Dorpsstraat is één van de meest genoemde straten. Bewoners geven aan dit onveilig te voelen door de hoge snelheden van auto's, wielrenners en fatbikes. De straat wordt ervaren als een racebaan. Vooral ouders met kinderen maken zich zorgen. De wens om de verkeersveiligheid te verbeteren door de snelheid te beperken, wordt regelmatig geuit.

Ook benoemden inwoners regelmatig dat ze de stoepen graag breder zien worden.

Momenteel moeten voetgangers vaak op het fietspad, wat voor onveilige situaties zorgt.

Daarnaast werd er veel geklaagd over vrachtverkeer dat door de Dorpsstraat heenrijdt.

Bewoners zouden graag zien dat er alleen bestemmingsverkeer van vrachtwagens door de straat worden toegelaten.

## **Fysieke herinrichting en verkeersproblemen**

Er is ook bezorgdheid over andere verkeerssituaties, zoals de Gilzeweg, waar bewoners aandringen op de aanleg van een rotonde om de snelheid te verlagen en de veiligheid te verbeteren. Ook het kruispunt Beekstraat-Dorpsstraat wordt als gevaarlijk ervaren vanwege het gebrek aan overzicht, wat leidt tot onveilige situaties. Een van de inwoners stelde voor een spiegel te laten plaatsen, zodat bestuurders beter zicht hebben bij het uitrijden.

In de omgeving van de school (de Driesprong) wordt het als belangrijk gezien om de verkeersveiligheid te verbeteren. Duidelijkere aanduidingen van de schoolzone en een lagere snelheden zouden een positief effect hebben volgens de inwoners.

### **Fietsvoorzieningen: veilige routes voor iedereen**

Niet iedereen is tevreden over de fietsinfrastructuur van Chaam. Er wordt een fietspad gemist tussen Ulicoten en Chaam. Er is de wens voor betere fietsvoorzieningen en veiligere fietsroutes.

### **Bushaltes en voorzieningen**

De meerderheid van de inwoners geven aan dat de bushaltes verouderd zijn. Ze worden als onaantrekkelijk en onveilig ervaren, met een gebrek aan verlichting en geen mogelijkheid tot het stallen van fietsen. Veel inwoners spraken de wens uit voor schonere, beter ingerichte bushaltes.

### **Positieve ervaringen**

Naast de zorgen, deelden mensen ook de positieve ervaringen. Bewoners geven aan Chaam een fijn dorp te vinden om in te wonen, met een mooie, groene omgeving die uitnodigt tot wandelen en fietsen. Ook de recente verbeteringen in de Dorpsstraat, zoals het nieuwe zebrapad en een tussenstuk, worden als positief ervaren. Daarnaast werden de Nijntje borden ook als een waardevolle toevoeging gezien, omdat ze bijdragen aan de veiligheid en het langzamer rijden door automobilisten stimuleren.

### **Algemene wensen en opmerkingen**

Meerdere inwoners gaven aan dat ze graag willen dat er voortdurend wordt geëvalueerd hoe de genomen maatregelen ervaren worden. Men geeft aan het belangrijk te vinden dat ze regelmatig hun mening kunnen geven over de veranderingen die worden doorgevoerd.

### **Conclusie**

De gesprekken op de markt hebben waardevolle inzichten opgeleverd over de lokale zorgen en wensen van de bewoners van Alphen-Chaam. Er is een duidelijke behoefte aan verbeteringen op het gebied van openbaar vervoer, verkeersveiligheid, fietsvoorzieningen, en de algehele staat van de infrastructuur. De bewoners geven aan tevreden te zijn over de recente verbeteringen in de Dorpsstraat, maar benadrukten het belang van voortdurende evaluatie van de maatregelen en de betrokkenheid van de gemeente in dit proces.

# Samenvatting gesprekken sportverenigingen

*Datum gesprekken: zaterdag 24 mei 2025*

*Aantal gesprekken: 59*

*Locatie: Tennisvereniging Chaam en Voetbalvereniging Chaam*

*Doelgroep: jongeren uit Alphen-Chaam en omliggende dorpen*

**Het doel van de sportgesprekken was om de ervaringen en inzichten van jongeren te verzamelen, die in eerdere delen van het participatietraject nog niet voldoende aan bod kwamen. De gesprekken werden in een informele setting gevoerd, met als doel een beter begrip te krijgen van hoe jongeren verkeer en vervoer binnen de gemeente ervaren.**

## **Openbaar vervoer**

Uit de gesprekken met jongeren kwam naar voren dat het openbaar vervoer als onbetrouwbaar wordt ervaren. De bus komt regelmatig te vroeg (waardoor mensen hem dus missen), en dan moet je erg lang wachten voordat de volgende bus komt. De behoefte aan openbaar vervoer is hierdoor laag, aangezien de meeste dan liever kiezen voor de fiets. Voor langere ritten, naar Breda of Tilburg, gebruiken veel de auto. Jongeren die nog geen rijbewijs hebben worden regelmatig afgezet door ouders in de stad of bij een treinstation.

## **Knelpunten verkeersveiligheid**

Er zijn meerdere knelpunten in het verkeer die jongeren ervaren. De weg tussen Chaam en Ulicoten wordt als gevaarlijk beschouwd, vooral 's avonds. Ondanks recente aanpassingen wordt deze weg nog steeds als een risico gezien. Het kruispunt tussen de Bredasebaan en Ulicotenseweg wordt na aanpassingen als gevaarlijker ervaren.

## **Positieve punten**

De extra oversteekpunten op de nieuwe hoofdweg worden als een verbetering gezien. Jongeren geven aan zich redelijk veilig te voelen in het dorp.

# Samenvatting verkeersbingo

*Mogelijkheid tot meedoen: donderdag 5 juni t/m 23 juni 2025*  
*Aantal verkeersbingo's: 12*

Kinderen uit de gemeente Alphen-Chaam ontvingen via hun school een verkeersbingo. Op deze bingo stonden verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Samen met hun ouder(s) gingen ze eropuit in de gemeente om deze specifieke verkeerssituaties in de praktijk te vinden en af te vinken. Tijdens de tocht beantwoorden de kinderen verschillende vragen over wat ze goed vinden gaan over verkeer en vervoer in de gemeente, wat ze gevaarlijk, lastig of onduidelijk vinden en wat zij zouden veranderen als zij de baas zouden zijn van het verkeer.

## **Wat gaat goed?**

*Veiligheid voor voetgangers:* Volgens de meeste kinderen is de veiligheid voor voetgangers goed geregeld in de gemeente.

*Gedrag van automobilisten:* De meerderheid vindt dat automobilisten zich netjes gedragen binnen de bebouwde kom en goed letten op het verkeer. Toch zijn niet alle kinderen het eens over het opletten in het verkeer. Vooral op drukke wegen geven sommige kinderen aan dat niet iedereen even goed oplet.

*Schoon en netjes:* Veel kinderen geven aan dat de buurt schoon en netjes is, wat hen opvalt.

*Goed opletten in het verkeer:* Het valt meerdere kinderen op dat andere kinderen goed uitkijken in het verkeer, wat ze als positief ervaren.

## **Wat vind jij gevaarlijk, lastig of onduidelijk bij jou in de buurt?**

*Te hoge snelheden op drukke wegen:* De snelheden op de Dorpsstraat en de Sint Jacobsstraat worden door veel kinderen als te hoog ervaren. Dit zorgt ervoor dat het voor hen spannend is om naar school te fietsen, vooral op deze drukke hoofdwegen.

*Kruising Driesprong:* Ook bij de kruising van de Driesprong ervaren kinderen de situatie als gevaarlijk en spannend.

*Zebrapaden:* Er wordt aangegeven dat er meer zebrapaden zouden moeten komen om de oversteek veiliger te maken.

*Drukke 's ochtends:* Vooral in de ochtend vinden de kinderen het verkeer te druk, wat het lastig maakt om zich veilig door de buurt te bewegen.

*Smalle stoepen:* Op sommige plekken vallen kinderen de smalle stoepen op, waardoor het moeilijk is om veilig te lopen, vooral als er veel voetgangers zijn.

*Fietsen met oortjes:* Het fietsen met oortjes wordt door de kinderen als gevaarlijk ervaren, omdat het hen afleidt van het verkeer en hun veiligheid in gevaar kan brengen.

**Wat zouden kinderen veranderen als zij de baas zouden zijn van het verkeer in hun dorp of buurt?**

*Snelheidsbeperkingen:* Er zouden strengere regels komen om te zorgen dat er minder hard wordt gereden. Dit zou onder andere inhouden dat mensen die te hard rijden zwaarder gestraft zouden worden. Ook zouden er hogere drempels en mogelijk een flitspaal worden geplaatst om snelheid te verminderen.

Eén kind gaf aan dat er stoplichten bij de kruising van de Lidl zouden moeten komen om het verkeer veiliger te maken.

*Veiligere kruispunten:* Als zij de baas zouden zijn, zouden gevaarlijke kruispunten verdwijnen. Dit zou bijdragen aan een veiliger verkeersbeeld.

*Verbod op afleiding:* Fietsers zouden geen oortjes in mogen hebben en niet met hun telefoon in de hand mogen rijden. Dit werd zowel voor fietsers als voor automobilisten genoemd als een belangrijke veiligheidsmaatregel.

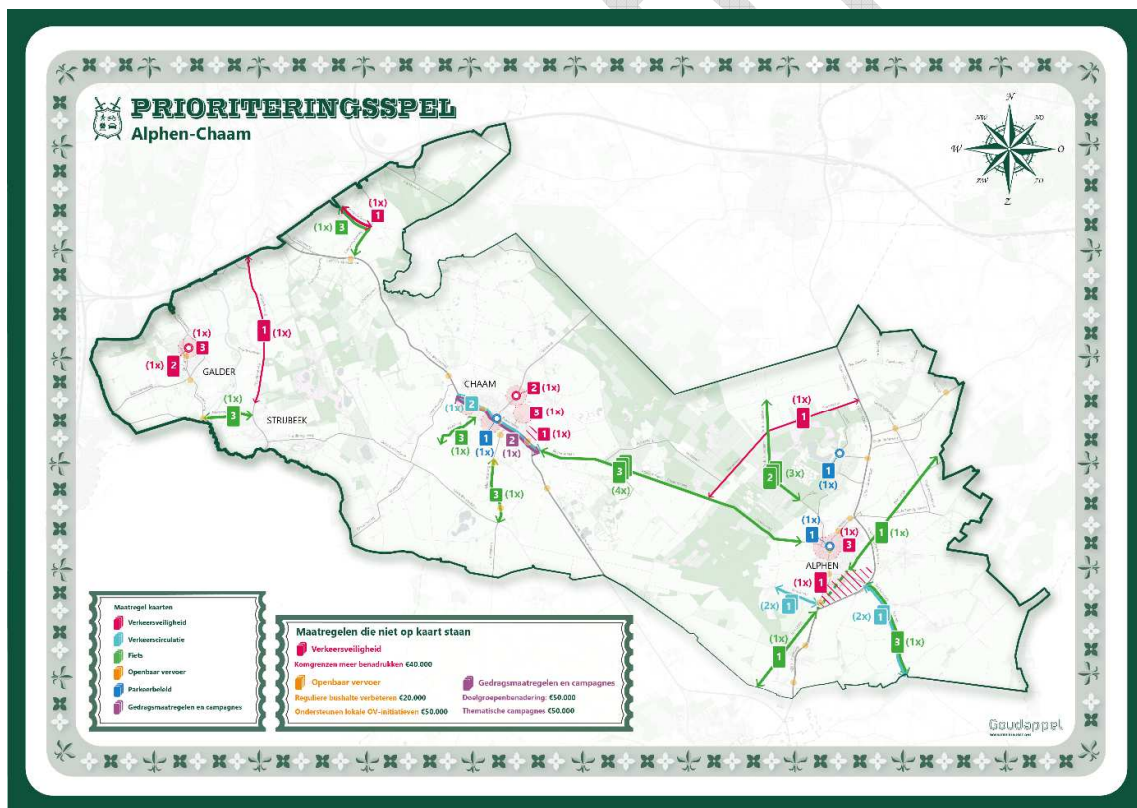
*Bredere wegen:* Om het verkeer vlotter te laten doorstromen en files te verminderen, zouden de wegen breder worden gemaakt.

*Wachtgedrag bij kruispunten:* Er werd benadrukt dat het belangrijk is om bij kruispunten goed op je beurt te wachten en niet zomaar voorrang te nemen.

# Samenvatting prioriteitenspel Alphen-Chaam

Datum: maandag 1 september 2025  
Locatie: Gemeentehuis Alphen-Chaam  
Aantal deelnemers: 17

Tijdens deze bijeenkomst hebben de inwoners van Alphen-Chaam in groepen het prioriteringsspel gespeeld. De groepen hebben de maatregellijst doorgenomen, die is opgesteld op basis van het proces en de bevindingen tot nu toe. Deelnemers hebben zich gezamenlijk ingezet om lokale kennis en wensen te verzamelen, inzicht te krijgen in besluitvormingsprocessen en begrip voor elkaars standpunten te vergroten. Het doel van de avond was om door middel van interactieve en speelse werkvormen de deelnemers meer te laten ervaren over de complexiteit van keuzes maken in een gemeenschappelijk proces.



## Groep 1

Wat heeft de hoogste prioriteit?

- Twee van de vier deelnemers wonen langs de Provinciale weg door Chaam. Hier iets aan veranderen heeft bij hen dé hoogste prioriteit. De kaart selectieve toegang (vrachtverbod) én gedragsaanpak wordt aan begin ingezet.
- Deelnemer uit Strijbeek heeft als grootste prioriteit het verbeteren van de situatie op de Markweg. Het verbeteren van de fietsverbinding hier wordt als belangrijk aanzien.
- Verder komen alle fietsroutes die in Chaam als maatregel op de kaart staan één voor één langs als ingezette maatregel.
- Inrichten van (nieuwe) schoolzone in Chaam is ook ingezet.

Wat heeft geen prioriteit of is minder belangrijk?

- De fietsroute op de Kapelweg verbeteren wordt niet herkend.
- Maatregelen betreffende de voetganger worden niet ingezet. Maar deelnemers zijn ervan overtuigd dat als de provinciale weg rustiger kan worden, dit automatisch een positief effect heeft voor de voetgangers.
- Aangezien de deelnemers niet afkomstig zijn uit Alphen, wordt daar minder aandacht aan gegeven.
- Deelnemers zijn zich wel bewust van hun blinde vlek als het op Alphen aankomt. Het programma mobiliteit is van de hele gemeente.
- Openbaar vervoer kaarten zijn niet ingezet. De tafelbegeleider vraagt om ook eens vanuit het perspectief te kijken van iemand die geen auto heeft (vb. jongere of oudere). Deelnemers erkennen dat op vlak van OV de gemeente niet optimaal verbonden is, maar dat is ook deels het gevolg van in een dorp of het buitengebied wonen. Deelnemers vertellen uit hun ervaringen vroeger dat ouders ze vaak wegbrachten of kwamen halen. Vandaag organiseren bewoners zich ook via vb. whatsapp groepen om kinderen te brengen of halen naar/van hobby's.

Welke maatregelen missen?

- Deelnemer uit Strijbeek wil graag ook selectieve toegang (vrachtverbod) kunnen inzetten op de Markweg.
- Het is vaak druk om te parkeren bij de Lidl in Chaam. Dit is al een blauwe zone, dus vraagt om een ander type maatregel. Misschien kan een gedragsaanpak hier helpen.
- We hebben het met de groep gehad over sociale veiligheid op fietspaden in de gemeente. De vrouwen geven aan inderdaad 's avonds niet alleen te gaan fietsen, dat is te eng. Een verlichtingspaal plaatsen lost dat gevoel niet op. Het is eerder een maatschappelijk probleem dan iets dat de gemeente kan oplossen.

## Groep 2

Wat heeft de hoogste prioriteit?

- Drie van de vier deelnemers wonen op de Kwaalburg. Deze deelnemers geven allen aan veel overlast te ervaren van vrachtverkeer dat (met hoge snelheid) door deze straat heenrijdt terwijl het ook de N-weg zou kunnen gebruiken. Men heeft meerdere automobilisten gesproken en zij geven aan dat het niet onwil is maar vaak onwetendheid, aangezien ze de route volgen die Google Maps hen laat zien. Deze inwoners uit Kwaalburg willen graag selectieve toegang inzetten op deze weg om vrachtverkeer te weren.
- Vrachtverkeer van bedrijven beginnen hier al om 05:00 met laden/lossen en daar worden bewoners wakker van. Er is al via verschillende wegen geprobeerd iets aan te veranderen, maar zonder succes. Inwoners zijn overtuigd dat het opstellen van regels omtrent tijden over laden/lossen al veel verschil kan uitmaken.
- Iedereen is het erover eens dat er strenger gehandhaafd zou moeten worden op te hard rijden. Drempels toevoegen heeft volgens deze groep geen zin, snelheidscamera's wel. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom wordt volgens de deelnemers te hard gereden.

Wat heeft geen prioriteit of is minder belangrijk?

- Openbaar vervoer heeft geen prioriteit. Niemand uit de groep maakt hier zelf gebruik van. De kinderen van één deelnemers maakt regelmatig van de bus, en vindt dit prima geregeld hoe het nu is.
- In onze groep wordt er weinig gebruik gemaakt van de fiets, waardoor fietsvoorzieningen minder prioriteit kregen. Wel zou het aanleggen van een apart fietspad tussen Alphen en Chaam een goede verbetering zijn.
- Parkeerbeleid; parkeren in eigenlijk nooit een probleem volgens alle deelnemers. Het parkeren bij de Lidl in Chaam was de enige die werd genoemd, daar is het af en toe lastig een parkeerplek te vinden.

Welke maatregelen missen?

- Er zijn geen maatregelen genoemd die de deelnemers missen.
- Eén van de deelnemers gaf wel aan dat het aanleggen van passeerhavens voor landbouwverkeer absoluut geen oplossing is, dit maakt het volgens de deelnemers aantrekkelijker i.p.v. minder aantrekkelijk.

### Groep 3

Wat heeft de hoogste prioriteit?

- Alphensebaan/Chaamseweg: hier ligt de hoogste prioriteit om iets te doen aan de ervaren hoge snelheden en de gevaarlijke positie van voetgangers en fietsers op de weg. Door het ontbreken van goede loop- en fietspaden kiezen veel inwoners en bezoekers er vaak voor om per auto naar het bos te gaan, of een omrijdbeweging te maken via de Huisdreef-Fransebaan-Maastrichtsebaan (noordzijde) of via Kwaalburg-Flaasdijk. Aangedragen oplossingen zijn duidelijke drempels, duidelijke fietsstroken, voetpad langs de weg en handhaving op snelheid (het liefst trajectcontrole).
- Selectieve toegang in Chaam: er heerst veel onvrede over het functioneren van de N639 door Chaam. Er is begrip dat de gemeente beperkte invloed heeft om dit op te lossen omdat het een provinciale weg betreft. Maatregelen die het dorp alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer worden door bewoners als positief gezien. Toch wordt ook de functie als doorgaande weg erkend, wat het moeilijk maakt om deze maatregel goed in te richten
- Toegankelijke voetpaden in Chaam: zorg voor toegankelijke voetpaden in Chaam. De meest genoemde locatie om hier mee aan de slag te gaan is de Gilzeweg, door de komst van het Kindcentrum op nummer 45. Ook de oversteekbaarheid van de Dorpsstraat (N639) wordt als een groot aandachtspunt gezien.

Wat heeft geen prioriteit of is minder belangrijk?

- 30 km/u op bedrijventerreinen: hier wordt de noodzaak niet/nauwelijks van ingezien
- Aanpassen parkeerbeleid: er is al een blauwe zone in Chaam. Men ziet weinig in aanpassingen van dit beleid. Wel valt op dat bewoners tijdens het hoogseizoen buiten het dorp boodschappen doen, mede door drukte in het centrum.

Welke maatregelen missen?

- Voetpad langs Alphensebaan / Chaamseweg: het is een verbinding die logisch is voor veel bezoekers van het Flaasbloem recreatiepark, maar is eigenlijk te gevaarlijk om te lopen.